

山东省物流工程专业职称考试样题

(仅供参考)

一、单选题

- 1、()是组织物流活动和物流作业的物质技术基础。
 - A. 物流设施与设备
 - B. 物流信息技术
 - C. 物流组织工作
 - D. 物流管理工作
- 2、为了确保机车车辆在铁路线路上运行的安全，防止机车车辆撞击邻近线路的建筑物和设备，而对机车车辆和接近线路的建筑物、设备所规定的不允许超越的轮廓尺寸线，称为()。
 - A. 危险区
 - B. 限界
 - C. 安全区
 - D. 止步线
- 3、现代物流管理已经从最初的事后处理发展到()阶段。
 - A. 第三方物流
 - B. 实体配送物流
 - C. 逆向物流
 - D. 供应链战略物流管理

4、()是指车长小于或等于 3500mm 且总质量小于或等于 1800kg 的载货汽车，但不包括低速汽车。

- A. 微型载货汽车
- B. 轻型载货汽车
- C. 中型载货汽车
- D. 重型载货汽车

5 装卸搬运设备按主要用途或结构特征，可分为起重设备、()、装卸搬运车辆 和专用装卸搬运设备。

- A. 叉车
- B. 吊车
- C. 手推车
- D. 连续运输设备

6、为了降低库存成本，就要减少仓库数量，并尽量减少库存量，但这样就会使库补充变得频繁，必然要增加运输次数，从而无形中增加了运输费用，这种此消彼长的现象在物流管理领域被称为()。

- A. 黑暗的大陆学说
- B. 效益背反
- C. 动态平衡
- D. 矛盾的普遍性

7、叉车可直接进入()货架每列存货通道内作业。

- A. 托盘式

B. 贯通式

C. 悬臂式

D. 阁楼式

8、() 是航空港的主要区域，占地面积最大。

A. 候机楼

B. 指挥塔

C. 飞行区

D. 货运站

9、包装的() 功能是其最重要和最基本的功能。

A. 促销

B. 保护

C. 美化

D. 防伪

10、() 是在汽车轮渡的基础上发展起来的。

A. 驳船

B. 杂货船

C. 集装箱船

D. 滚装船

11、物流信息的() 是指物流信息的表示要明确、容易理解和方便应用，针对不同的需求和应用要有不同的表示方式。

A. 可得性

B. 易用性

C. 适应性

D. 准确性

12、采购的显性成本不包括（ ）。

A. 采购价格

B. 采购部门的差旅支出

C. 验收成本

D. 缺货成本

13、（ ）是指射频识别技术。

A. RFID

B. BAR CODE

C. GPS

D. GIS

14、POS 系统最早应用于（ ）。

A. 制造业

B. 物流业

C. 金融业

D. 零售业

15、物流学是兼有经济学、管理学、工学和理学等属性的新型（ ）。

A. 交叉学科

B. 应用技术

C. 理论学科

D. 独立学科

16、北斗系统空间段由（ ）颗地球静止轨道卫星、倾斜地球同步轨道卫星和中圆地球轨道卫星（共 35 颗）三种轨道卫星组成混合导航星座。

A. 5

B. 6

C. 7

D. 8

17、（ ）是“第三个利润源”的主要源泉，该职能的合理化是物流合理化的关键。

A. 储存

B. 配送

C. 运输

D. 包装

18、（ ）供应链以大批量物料存在方式为基础，相对于供应商，中间产品生产商拥有更多的客户。

A. T 型

B. V 型

C. A 型

D. X 型

19、在装卸搬运的作业方式中，（ ）主要用于港口装卸，是一种水平装卸方式。

- A. “移上移下”
- B. “滚上滚下”
- C. “吊上吊下”
- D. “叉上叉下”

20、供应链是围绕（ ），由所涉及的原材料供应商、制造商、分销商、零售商，直到最终用户等构成的网链结构。

- A. 核心企业
- B. 供应商
- C. 制造商
- D. 最终用户

21、将 500 台三星高端手机从韩国的首尔运到中国的昆明，选择（ ）方式比较合适。

- A. 铁路运输
- B. 水路运输
- C. 公路运输
- D. 航空运输

22、放于支架上的货物，它的搬运活性指数是（ ）。

- A. 0 级
- B. 1 级
- C. 2 级
- D. 3 级

23、物流节点选址一般应遵循的原则不包括（ ）。

- A. 位于交通枢纽中心地带
- B. 位于城市中心区的边缘地区，一般在城市道路网的外环线附近
- C. 位于土地开发资源较好的地区，用地充足，成本较低
- D. 租金较高的地区

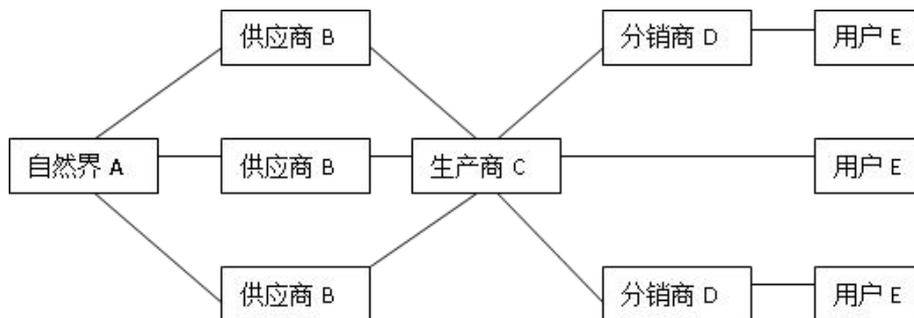
24、基于产品的供应链设计策略中，功能性产品应选择（ ）供应链。

- A. 推送式
- B. 拉动式
- C. 效率性
- D. 响应性

25、下列关于流通加工的不正确说法是（ ）。

- A. 流通加工比生产加工耗费的劳动少
- B. 流通加工能够产生间接经济效益
- C. 流通加工可以提高物流的附加值
- D. 流通加工最终增加了全社会的总成本

26、以下图中所示的是（ ）供应链。



- A. 链状
- B. 核心企业网状
- C. 网链状
- D. 网状

27、零售空间管理是 QR 的第 () 个步骤。

- A. 2
- B. 3
- C. 4
- D. 5

28、按照 ABC 分类法的原理，A 类物品的品种数一般只占到所有物品的 ()。

- A. 10%—20%
- B. 15%—30%
- C. 30%—50%
- D. 60%—80%

29、按 () 划分，可以将配送分为定时配送，定量配送，定时、定量配送与即时配送等。

- A. 配送组织者不同，
- B. 配送商品种类及数量
- C. 配送时间及数量
- D. 配送频率

30、国际经济形势分析属于物流系统战略环境分析中的 ()

分析。

- A. 行业环境
- B. 企业内部环境
- C. 微观环境
- D. 宏观环境

31、定量订货方式更适合于以下哪种物资（ ）。

- A. 都可以
- B. A类
- C. B类
- D. C类

32、下列选项中，（ ）不是航空运输的缺点。

- A. 安全，破损少
- B. 能耗大
- C. 运输能力小
- D. 技术复杂

33、储运功能和（ ）功能是物流节点的基础功能。

- A. 物流设备开发
- B. 衔接
- C. 物流软件开发
- D. 物流咨询服务

34、供应链合作伙伴关系包括（ ）。

- A. 企业与上游供应商的关系

B. 企业与下游客户的关系

C. 企业和第三方物流

D. 全都是

35、在供应商管理工作中，企业应注重建立其与供应商的（ ）关系，这种理念有利于降低交易成本，提高竞争力。

A. 一次性交易

B. 战略伙伴

C. 平等

D. 相互制约

36、运输原理中的距离经济是指每单位距离的运输成本随距离的增加而（ ）。

A. 减少

B. 不变

C. 小幅增加

D. 大幅增加

37、物流信息化的灵魂是（ ）。

A. 编码

B. 信息流科学配置物流

C. 计算机科学

D. 物流与商流的统一

38、不合理的运输形式不包括（ ）。

A. 对流运输

- B. 迂回运输
- C. 集装单元化运输
- D. 返程或起程空驶

39、与一般的生产型加工相比，流通加工在（ ）方面差别较大。

- A. 加工方法
- B. 加工组织
- C. 加工管理
- D. 加工程度

40、传统意义上的仓库是指在物流系统中主要承担（ ）功能的场所，是物流网络中的节点。

- A. 保管
- B. 流通加工
- C. 区域分拨
- D. 直接转运

二、多选题

1、下列对物流系统的说法，不正确的有（ ）。

- A. 物流系统是一个单独的系统，可以作为一个整体单独存在
- B. 物流系统存在一定的目标
- C. 构成物流系统的各种要素达到最优，即可使得整个物流系统达到最优

D. 物流系统包含物流信息系统

2、下列现象中属于不合理配送的有（ ）。

A. 巧装满载，提高运输效率

B. 配送中心为降低成本，尽量压缩库存量

C. 配送中心向用户索取高额配送费用

D. 配送企业长期占用向客户收取的预付资金

3、影响运输合理化的因素包括（ ）。

A. 运输距离

B. 运输费用

C. 运输工具

D. 运输时间

4、下列活动中，不属于增值性物流服务的有（ ）。

A. 储存

B. 物流方案设计

C. 物流培训

D. 运输

5、高层次物流中心在区域物流系统化中，能有序地履行（ ）的全部功能。

A. 物流信息中心

B. 物流控制中心

C. 货物集散中心

D. 社区公关中心

6. 物流设施与设备配置的衔接管理包括（ ）。
- A. 物流设备在各作业区之间的衔接
 - B. 物流设备在数量、吨位上配套
 - C. 物流机械在作业时间上的协调
 - D. 物流机械与场地条件、周边辅助设备匹配
7. 港口水域主要包括（ ）和防波堤、护岸以及港口导航设施等。
- A. 港内航道
 - B. 锚地
 - C. 船舶回转水域
 - D. 港池
8. 决策支持信息是指能对物流（ ）具有影响或有关的统计信息或有关的宏观信息，如科技、产品、法律等方面的信息。
- A. 计划
 - B. 决策
 - C. 预测
 - D. 战略
9. 下列因素中，（ ）属于供应链网络设计决策的影响因素。
- A. 战略性因素
 - B. 技术因素
 - C. 宏观经济因素
 - D. 汇率和需求风险

10、根据供应链容量与用户需求的关系划分，可将供应链划分为（ ）。

- A. 分散型供应链
- B. 聚集性供应链
- C. 平衡性供应链
- D. 倾斜性供应链

三、判断题

- 1、“效益背反”现象在许多领域中都存在，但物流领域中，这个问题并不严重（ ）。
- 2、物流设施与设备是物流技术水平的主要标志（ ）。
- 3、物流系统评价的第一步是确定评价指标（ ）。
- 4、某配送中心可按客户要求，将大米分装成不同规格的包装，这体现了配送的包装、加工作用（ ）。
- 5、流通加工不是对生产加工的代替，而是一种补充和完善（ ）。
- 6、与综合库相比，专业库的自动化水平更高（ ）。
- 7、农业物流与水果物流都属于供应物流（ ）
- 8、铁路站场是以两侧进站信号机为界，里面都属站场（ ）。
- 9、运输的合理规划可以促进商品价格的稳定（ ）。
- 10、国际贸易中，使用最广泛的一种运输方式是公路运输（ ）。
- 11、装卸搬运在物流系统中的作用无足轻重，物流经理只需

- 要管理好其他重要的物流活动 ()。
- 12 包装既是生产的终点，又是物流的起点 ()。
- 13、根据载货车用途来说，自卸汽车属于普通载货汽车 ()。
- 14、杂货船是用以装载无包装的大宗货物的船舶 ()。
- 15、自动化立体仓库可以减少货物破损率与进出库的差错率 ()。
- 16、阁楼式货架一般用于储存长、大件货物和不规则货物 ()。
- 17、托盘的缺点是回收利用难度较大，浪费一定运力和仓容 ()。
- 18、条码信息依靠条和空的不同宽度和位置组合来传递 ()。
- 19、EAN 码属于二维条码 ()。
- 20、EOS 系统在企业物流管理中，能够减少出错率，节省人工费 ()。
- 21、EDI 报文以 UNT 数据开始，以 UNH 数据段结束 ()。
- 22、按照“装卸搬运活性理论”，当货物散放在地上时，装卸搬运活性最差 ()。
- 23、供应链的形成、存在、重构，都是基于一定的市场需求而发生 ()。
- 24、ABC 分类法的核心思想是在决定一个事物的众多因素中分清主次，识别出少数的对事物起决定作用的关键因素和多数对事物影响较小的次要因素。()。
- 25、核心企业在选择供应链上节点企业的过程中，应该遵循

- 强弱联合的选择原则（ ）。
- 26、物流系统的输出主要是效益与噪音（ ）。
- 27、供应链核心企业可以是制造企业，也可能是零售企业（ ）。
- 28、在市场需求扩大、现有构架变得过于昂贵或反应能力低下时，公司不得不强调其网络设计决策（ ）。
- 29、各种物料在供应链上移动，是一个不断采用高新技术增加其技术含量或附加值的增值过程（ ）。
- 30、CPFR 强调买卖双方必须做出各自做出预测，从而减少整个价值链体系的低效率、死库存（ ）。
- 31、衡量宏观物流系统优劣的主要标准不仅仅是经济效益（ ）。
- 32、为防止由于不确定因素影响的订货需求而准备的缓冲库存称为投机性库存（ ）。
- 33、采购成本控制应主要关注库存与差旅费用等显性成本的变化情况（ ）。
- 34、物流系统战略层的规划内容可细分为全局性战略、结构性战略、功能性战略和基础性战略。客户服务是企业的全局性战略目标（ ）。
- 35、SWOT 分析法是一种常用的企业战略因素综合分析方法，也是战略管理与市场营销的基础分析方法之一（ ）。
- 36、供应链管理体现的是目标管理思想和方法（ ）。
- 37、航空运输方式一般适于体积小、价值高、需求急迫以及

保存期短的货物运输（ ）。

38、物流系统的支撑要素包括物流系统的体制、制度，但不包括物流标准化与物流的组织管理等软性要素（ ）。

39、物流园区不是物流的管理和经营实体，而是多个物流管理和经营企业的集中地，是具有一定物流企业集聚规模、占地规模、物流量等以及能实现多式联运、综合运输的物流结点，面向全社会提供服务。（ ）。

40、物流系统规划设计的流程包括六个前后相继的阶段，其中的数据收集环节对后续的方案制定与评估并不重要（ ）。